



CIRCUIT PAUL RICARD

# PRESENTATION 2024

## ELITE RACING SERIES

# ELITE RACING SERIES

**ROSCAR**  
GT CHALLENGE

**SPRINT**  
GT CHALLENGE

**PROTOS**  
CHALLENGE

Créé en 2003 par Christian Rossi et repris en 2020 par Philippe Naniche, le Roscar possède un état d'esprit unique tourné vers les gentlemen drivers qui viennent en découvrant pour le plaisir et dans le respect des autres pilotes dans une ambiance très conviviale. Organisateur de track days depuis 16 ans, Philippe a fait le constat qu'il fallait donner un nouvel écrin au Roscar GT Challenge et a décidé de créer l'ELITE RACING SERIES avec deux nouveaux challenges.

Le Sprint GT Challenge débute donc sur un format de 2 courses de 30 minutes par week-end. Le Protos Challenge adopte le même format que le Roscar GT Challenge avec 2 courses d'une heure par week-end.

Les trois challenges acceptent des équipages d'un ou deux pilotes avec un arrêt obligatoire pour les courses d'une heure et le partage des deux courses pour le sprint.

L'accent est mis sur le temps de roulage concentré sur deux jours.

Ainsi, les pilotes bénéficient de 2h30 de roulage pour le sprint et 4h30 pour le Roscar et le Protos Challenge sur deux journées.

En plus, les pilotes ont la possibilité de participer à la journée d'essais privés la veille qui leur offre 4 heures de roulage supplémentaires par groupe.

Le calendrier propose 6 épreuves plus une session de tests de pré-saison les 1er, 2 et 3 mars sur le circuit du Paul Ricard.

Cette session se déroulera avec 4 heures de roulage par jour pour chaque groupe, GT et Protos, avec des sessions d'une heure. Le tarif est de 1 200 € HT par jour.

<b>1-2-3 Mars</b>	<b>Tests pré-saison</b>	<b>Circuit Paul Ricard [Fr]</b>
<b>5-6-7 Avril</b>	<b>Course 1</b>	<b>Circuit Dijon Prenois [Fr]</b>
<b>26-27-28 Avril</b>	<b>Course 2</b>	<b>Circuit Val de Vienne [Fr]</b>
<b>23-24-25 Mai</b>	<b>Course 3</b>	<b>Circuit Navarra [Spain]</b>
<b>5-6-7 Sept</b>	<b>Course 4</b>	<b>Circuit Valencia [Spain]</b>
<b>4-5-6 Oct</b>	<b>Course 5</b>	<b>Circuit Anneau du rhin [Fr]</b>
<b>1-2-3 Nov</b>	<b>Course 6</b>	<b>Circuit Magny-Cours [Fr]</b>
<b>29-30 Nov 1er Dec</b>	<b>360 Endurance Hors Championnats</b>	<b>Circuit Paul Ricard [Fr]</b>

# ELITE RACING SERIES

## NOS PLATEAUX

**ROSCAR**  
GT CHALLENGE

**SPRINT**  
GT CHALLENGE

- Ouvert aux GT, Porsche Cup, Ferrari Challenge, Lamborghini Supertrofeo, Vortex et généralement les voitures de Coupe de marque, voitures des groupes Elite 3, Elite 4, TCR, Silhouettes...

- Groupes :

- RX Voitures du groupe Elite 3, RSD1, Vortex 2.0 ou équivalent...
  - o RX2 : LAMBORGHINI SUPER TROFEO et voitures du groupe Elite 2.
- R1 Voitures de type PORSCHE CUP 992, FERRARI F488 Challenge, Vortex 1.0 ou équivalent...
- R2 Voitures de type PORSCHE CUP 991 4.0 L ou équivalent...
- R3 Voitures de type PORSCHE CUP 991 3.8 l ou équivalent...
- R4 Voitures de type PORSCHE CUP 997 CUP 996, voitures du groupe Elite 4, TCR ou équivalent...
- R5 French Cup acceptant les Ligier JS2 R, Alpine Cup, Lamera Cup, Mitjet 2 litres...



**PROTOS**  
CHALLENGE

- Sont admis tous les modèles homologués en E25C (Nova Proto NP02, Ligier JS P4, Praga R1...)
- Sont admis tous les modèles homologués en CN (Ligier JS 53, Norma M20, Nova Proto NP 01, Funyo SP05 ...)
- Sont admis tous les modèles homologués en LMP3 2015-19 (Ligier JS P3, Norma M30, Ginetta G57, Adess 03 ...)
- Sont admis les modèles homologués en CM sur dossier auprès de l'organisateur.
- Tous les véhicules doivent être conformes à leur homologation ou en configuration égale à leur homologation.

- Groupes : E25C / JS P4 / LMP3 2015-19 / CN / CM



## TARIFS

### ROSCAR 1ST CHALLENGE

#### FORMAT DE WEEK-END PREVISIONNEL

**Total Roulage**

**9h00 en moyenne**

**Test Day Vendredi**

**3 x 1 heure + 1 x 1h30**

**Essais libres**

**2 x 1 heure**

**Essais qualificatifs**

**2 x 15 min.**

**Courses**

**2 x 1 heure**

#### TARIFS

**Tests Pré-saison**

**1 200 € HT par jour**

**Test Day Vendredi**

**800 € HT par jour**

**Engagement**  
*course par course*

**RX-RX2: 1 900 € HT**

**hors RX-RX2: 1 600 € HT**

**Engagement**  
*Saison RX-RX2*

**6 Test Days: 3 990 € HT**  
*1 jour offert*

**6 Epreuves: 10 260 € HT**  
*10% de remise*

**Engagement**  
*Saison hors RX-RX2*

**6 Test Days: 3 990 € HT**  
*1 jour offert*

**6 Epreuves: 8 640 € HT**  
*10% de remise*

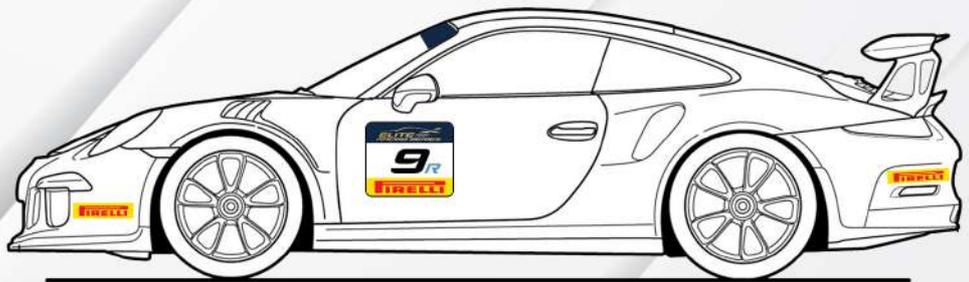
**Pack saison**  
**RX-RX2**

**17 490 € HT au lieu de 19 800 € HT soit 2 310 € HT de remise.**

**Pack saison**  
**hors RX-RX2**

**15 870 € HT au lieu de 18 000 € HT soit 2 130 € HT de remise.**

**Inclus 3 jours de tests pré-saison, 6 test days du vendredi et 6 épreuves**



## TARIFS

### SPRINT GT CHALLENGE

#### FORMAT DE WEEK-END PREVISIONNEL

**Total Roulage**

**7h00 en moyenne**

**Test Day Vendredi**

**3 x 1 heure + 1 x 1h30**

**Essais libres**

**2 x 30 min.**

**Essais qualificatifs**

**2 x 15 min.**

**Courses**

**2 x 30 min.**

#### TARIFS

**Tests Pré-saison**

**1 200 € HT par jour**

**Test Day Vendredi**

**800 € HT par jour**

**Engagement**  
course par course

**RX-RX2: 1 400 € HT**

**Hors RX-RX2: 1 200 € HT**

**Engagement**  
Saison RX-RX2

**6 Test Days: 3 990 € HT**  
1 jour offert

**6 Epreuves: 7 560 € HT**  
10% de remise

**Engagement**  
Saison hors RX-RX2

**6 Test Days: 3 990 € HT**  
1 jour offert

**6 Epreuves: 6 480 € HT**  
10% de remise

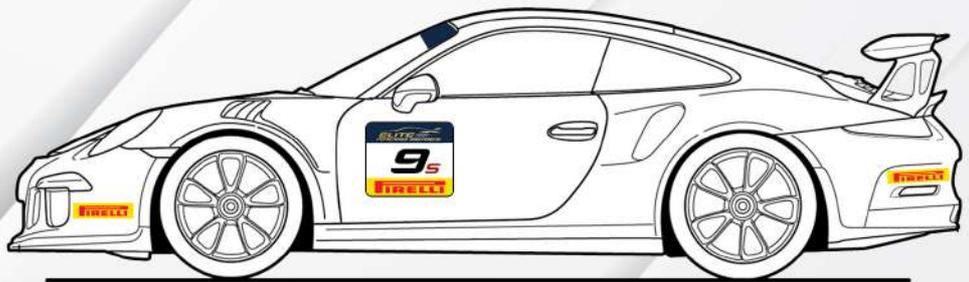
**Pack saison**  
**RX-RX2**

**14 790 € HT au lieu de 16 800 € HT soit 2 010 € HT de remise.**

**Pack saison**  
**hors RX-RX2**

**13 710 € HT au lieu de 15 600 € HT soit 1 890 € HT de remise.**

**Inclus 3 jours de tests pré-saison, 6 test days du vendredi et 6 épreuves**



**TARIFS**

**PROTOS**  
CHALLENGE

**FORMAT DE WEEK-END PREVISIONNEL**

**Total Roulage**

**9h00 en moyenne**

**Test Day Vendredi**

**3 x 1 heure + 1 x 1h30**

**Essais libres**

**2 x 1 heure**

**Essais qualificatifs**

**2 x 15 min.**

**Courses**

**2 x 1 heure**

**TARIFS**

**Tests Pré-saison**

**1 200 € HT par jour**

**Test Day Vendredi**

**800 € HT par jour**

**Engagement**  
course par course

**E25C/LMP3: 2 200 € HT**

**CN/CM: 1 600 € HT**

**Engagement**  
Saison E25C/LMP3

**6 Test Days: 3 990 € HT**  
*1 jour offert*

**6 Epreuves: 11 880 € HT**  
*10% de remise*

**Engagement**  
Saison CN/CM

**6 Test Days: 3 990 € HT**  
*1 jour offert*

**6 Epreuves: 8 640 € HT**  
*10% de remise*

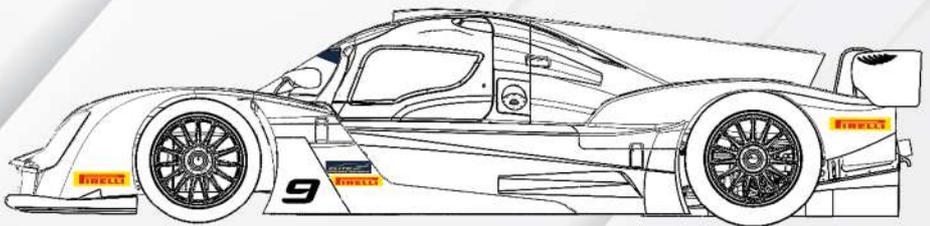
**Pack saison**  
**E25C/LMP3**

**19 110 € HT au lieu de 21 600 € HT soit 2 490 € HT de remise.**

**Pack saison**  
**CN/CM**

**15 870 € HT au lieu de 18 000 € HT soit 2 130 € HT de remise.**

**Inclus 3 jours de tests pré-saison, 6 test days du vendredi et 6 épreuves**





## **CONTACTS**

**PHILIPPE NANICHE**  
**+33 6 077 802 25**

**PHILIPPE@ELITE-ERS.COM**

**CHRISTOPHE PROFIT**

**+33 6 804 804 99**

**CHRISTOPHE@ELITE-ERS.COM**

**WWW.ELITRACINGSERIES.COM**

**ELITE**   
**RACING SERIES**